

Preguntas Frecuentes (FAQ)

GUNNISON
COUNTY

¿Cuáles son las funciones y responsabilidades del Departamento de Carreteras y Puentes del Condado de Gunnison?

- El Condado de Gunnison es responsable del mantenimiento de las carreteras dentro de su jurisdicción, excluyendo vías estatales y municipales.
- Es responsable de mejoras a carreteras existentes y nueva infraestructura de transporte.

¿Cuántas millas de carretera son responsabilidad del Condado de Gunnison?

- El condado de Gunnison se encarga del mantenimiento de 419 millas de carretera dentro de su jurisdicción.
- El condado de Gunnison mantiene 48 puentes y grandes alcantarillas a lo largo de las carreteras propiedad del condado.
- El condado de Gunnison es responsable del despeje de nieve en aproximadamente 215 millas de carretera dentro del condado.
- A través de acuerdos intergubernamentales, el condado recibe algunos fondos federales para mantener algunas carreteras del Servicio Forestal de EE. UU. y de la Oficina de Administración de Tierras (BLM).

¿Cuánto cuesta mantener las carreteras existentes del Condado de Gunnison?

- En promedio, el condado invierte \$126,568 anualmente en reparaciones de baches.
- El condado gastó \$520,000 en trabajo de puentes en 2025.
- La remoción de nieve cuesta entre \$1 y \$1.5 millones por año.
- Cuesta \$3 millones reconstruir completamente una milla de carretera.

¿Cómo se financia actualmente el transporte terrestre en el Condado de Gunnison?

- Carreteras y puentes NO se financian con impuestos a la propiedad. Los gobiernos de los condados no tienen permitido legalmente financiar el mantenimiento de carreteras con impuestos a la propiedad.
- Aproximadamente el 50 % de los fondos provienen del Fondo de Impuestos al Usuario de Carreteras (HUTF, por sus siglas en inglés); esta base impositiva no ha aumentado desde 1993.
- Aproximadamente el 25 % de los fondos provienen del programa federal "Pago en Lugar de Impuestos" (PILT). Pagos federales a los gobiernos locales que ayudan a compensar la pérdida de impuestos a la propiedad debido a tierras federales no imponibles dentro de sus límites.
- Aproximadamente el 25 % de los fondos se compone de una combinación del impuesto de extracción sobre petróleo y gas y del Impuesto de Propiedad Específica (tarifas de registro de vehículos).

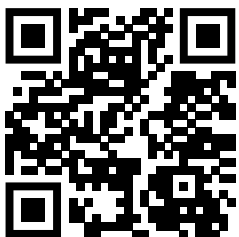
¿Cuál es el mayor desafío que enfrentará el Condado de Gunnison en los próximos 20 años?

- Actualmente hay 5 puentes calificados en mal estado y 21 puentes que están en estado regular, y estos puentes deberán ser reparados o reemplazados.
- Desde finales de la década de 1990, el departamento de Carreteras y Puentes del Condado de Gunnison ha tenido un presupuesto limitado, lo que ha resultado en más de \$38 millones en costos de mantenimiento diferido para carreteras y puentes; estos costos no consideran la inflación de año en año.
- Para cumplir con estas demandas y proporcionar carreteras de alta calidad y servicios de mantenimiento a la comunidad, se estima que el Condado de Gunnison necesitará presupuestar un adicional de \$1.9 millones cada año para transporte de superficie.

¿Cuál es la iniciativa propuesta de Carreteras y Puentes?

- El Condado de Gunnison está evaluando un impuesto sobre las ventas del 0.05 % (medio centavo), que será recaudado y destinado en su totalidad por el propio Condado.
- Todos los fondos de este impuesto sobre las ventas se dedicarán únicamente a Carreteras y Puentes.

**MOVING GUNNISON
COUNTY FORWARD**



**Aprende más
sobre la iniciativa
en línea:**

inputcentral.com/gunnison-county-roads-initiative

¿Por qué el Condado de Gunnison está explorando un impuesto sobre las ventas?

- El condado de Gunnison actualmente tiene 38 millones de dólares en costos de mantenimiento diferido de carreteras y puentes.
- El impuesto sobre las ventas propuesto de medio centavo permitiría al condado desarrollar una fuente de financiamiento dedicada para el transporte en superficie.
- Se está considerando un impuesto sobre las ventas porque es la red más grande que podemos lanzar, y permite que el costo se reparta entre locales y turistas.

¿Con qué frecuencia aumenta el Condado de Gunnison los impuestos sobre las ventas?

- El condado de Gunnison no ha pedido a los votantes que aprueben un aumento del impuesto sobre las ventas desde el impuesto del 1 por ciento que se aprobó en 1978, ¡hace casi 50 años!

¿Cuáles son los impactos de un aumento de medio centavo en el impuesto a las ventas?

- El impuesto sobre las ventas propuesto de medio centavo será recaudado por el Condado, y el 100 % de los ingresos se destinará a Carreteras y Puentes.
- Al implementar un impuesto sobre las ventas, el Condado de Gunnison puede generar ingresos de todos los usuarios de las vías, incluidos los turistas.
- Estos fondos estarán dedicados exclusivamente a Carreteras y Puentes y no se utilizarán para ningún otro propósito.

¿Cuánto impuesto sobre ventas recauda actualmente el Condado de Gunnison?

- El condado de Gunnison recibe solo el 1% del impuesto sobre ventas que pagan los residentes.
- Sin embargo, el 50% de ese 1% debe devolverse al municipio donde se compra un artículo, lo que hace que el condado reciba significativamente menos en impuestos sobre ventas.

¿Se puede usar el impuesto a las ventas actual para carreteras y puentes?

- No, por ley, el impuesto a las ventas de 1978 del 1% solo puede usarse para mejoras de capital, no para el mantenimiento de carreteras y puentes.

¿Cuánto ingreso adicional se recaudaría con un impuesto a las ventas de medio centavo?

- Aproximadamente \$3.3 millones por año.

Si el condado recibe financiamiento adicional, ¿cómo priorizará qué proyectos abordar primero?

- El objetivo no es pavimentar todas las calles. El objetivo es lograr una red de caminos de grava, pavimentados y de superficie natural de alta calidad en el condado para cumplir con los estándares de comodidad y seguridad.
- Se realizó una evaluación independiente que priorizó los proyectos de carreteras y puentes desde los de peor estado hasta los de mejor estado.
- Se identificaron más de 300 proyectos.
- En el primer año, nos enfocaremos en lo más fácil de resolver, como problemas de seguridad latentes; grava; cloruro de magnesio; litificación; y pintura.
- Luego llevaremos a cabo proyectos importantes según la evaluación profesional, incluyendo proyectos de seguridad mayores; mejoras de comodidad; reconstrucciones importantes; y enfoque en mantener lo que ya tenemos actualmente.

¿Cómo podría afectarnos la Propuesta 175 (legislación estatal para financiar carreteras) en el condado de Gunnison? ¿No podrían usar ese dinero para financiar nuestras carreteras?

- Esto es una “enmienda a la constitución de Colorado... que dedica una cantidad creciente de los ingresos estatales a fines de transporte por carretera”.
- Aunque es cierto que se podría obtener algo de financiación adicional si esta medida pasa, estos fondos se asignarán según fórmulas relacionadas con la población y otros criterios, lo que probablemente significa que la parte del condado de Gunnison será menor que la de otros condados.
- En última instancia, estos fondos adicionales no podrían cubrir la brecha entre las necesidades actuales y la financiación disponible.

¿Por qué estás gastando dinero en otras prioridades? ¿No puedes simplemente mover dinero de un “fondo” a otro para financiar las carreteras? ¿Estás siendo responsable con los dólares de los contribuyentes?

- Legalmente, el mantenimiento de carreteras y puentes solo puede financiarse con fondos asignados por el estado; por lo tanto, no podemos “mover dinero” de un proyecto del condado a un proyecto de carreteras.
- Por ejemplo, la vivienda que construye el condado se está haciendo con otros fondos estatales, del condado y federales que legalmente no se pueden usar en carreteras.
- No podemos “ahorrar” para salir de un atraso de 38 millones de dólares; la realidad es que los ingresos estatales para carreteras se han mantenido relativamente estables mientras que los costos han subido significativamente.
- El condado de Gunnison recibe constantemente premios por ser buen administrador del dinero de los impuestos.



**MOVING GUNNISON
COUNTY FORWARD**



**Aprende más sobre
la iniciativa en línea:**

inputcentral.com/gunnison-county-roads-initiative