

Iniciativa de Carreteras y Puentes del Condado de Gunnison

GUNNISON
COUNTY

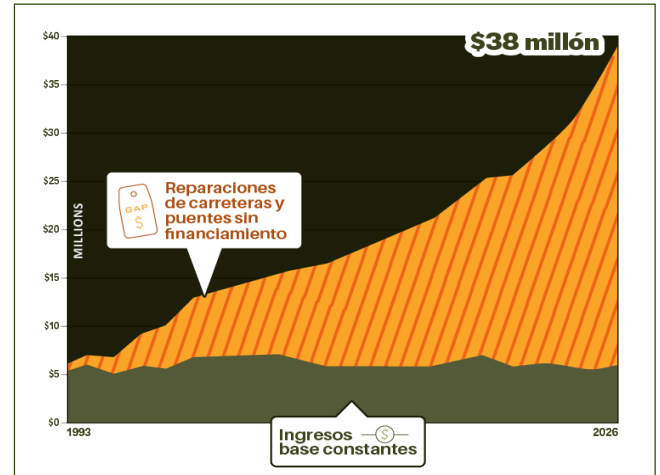
Dónde Estamos Hoy

El sistema de carreteras y puentes del condado de Gunnison está en un punto crítico. *Después de décadas de poder adquisitivo plano o en declive y costos crecientes, el condado ahora está manejando un atraso de mantenimiento de carreteras y puentes de **38 millones de dólares**.*

Este atraso no surgió de la noche a la mañana. Es el resultado de un desequilibrio estructural a largo plazo entre ingresos y costos:

- La principal fuente de financiación de carreteras del condado, el Fondo de Impuestos para Usuarios de Carreteras (HUTF), no ha seguido el ritmo de la inflación ni de las demandas del transporte moderno.
- Los costos de construcción, materiales y mano de **obra han aumentado bastante**, especialmente desde la pandemia.
- El poder adquisitivo efectivo del condado para el mantenimiento de carreteras ha disminuido aproximadamente un **25% desde la COVID**.

Como resultado, el condado se ha visto obligado a hacer sacrificios difíciles: completar menos tratamientos de mantenimiento cada año y permitir que más carreteras caigan en mal estado. Hoy en día, los impactos de esa brecha son visibles en todo el sistema.



Lo Que Nos Dicen los Datos

En 2025, el Condado de Gunnison contrató a una firma de ingeniería independiente para realizar una evaluación objetiva, basada en datos e impulsada por inteligencia artificial de todas las carreteras del condado.

- **Solo el 36 % de las carreteras están en buenas condiciones.**
- **Varios puentes se encuentran en condiciones regulares o malas, y requieren atención.**
- **El deterioro de todo el sistema se está acelerando** sin intervención.

Este análisis permite al condado priorizar estratégicamente las inversiones, pero también confirma que el sistema cuenta con menos financiamiento del necesario.

Por qué es importante: Seguridad, Costos y Vida Diaria

El mantenimiento diferido ya no es solo un problema de infraestructura; también es un problema de seguridad comunitaria y calidad de vida. Los residentes están experimentando directamente los efectos:

- Las ondulaciones, baches y superficies deterioradas **crean condiciones de conducción inseguras.**
- **Los tiempos de respuesta de emergencia pueden verse afectados** en carreteras deterioradas.
- **Las rutas de autobuses escolares**, los ciclistas y quienes se desplazan diariamente enfrentan mayores riesgos.
- Los residentes **pagan aproximadamente \$800 más al año** en desgaste y reparaciones de vehículos debido al estado de las carreteras.

En resumen, aunque los impuestos han permanecido relativamente estables, los residentes ya están pagando el costo, pero de maneras menos visibles y menos eficientes.



Aprende más sobre la iniciativa en línea:

inputcentral.com/gunnison-county-roads-initiative

Por qué el sistema de financiación actual no es suficiente

Una parte clave de esta conversación es ayudar al público a entender lo que no se puede hacer bajo las estructuras de financiación actuales:

LOS IMPUESTOS A LA PROPIEDAD NO PUEDEN USARSE PARA CARRETERAS

Existe una idea común equivocada de que los impuestos a la propiedad financian el mantenimiento de las carreteras. En realidad, **los impuestos a la propiedad del fondo general no se pueden usar para carreteras y puentes** a menos que los votantes lo aprueben específicamente. Esto limita significativamente la capacidad del Condado de redirigir los ingresos existentes para abordar el atraso.

LOS IMPUESTOS SOBRE VENTAS EXISTENTES ESTÁN RESTRINGIDOS

El impuesto sobre ventas existente del Condado de Gunnison (aprobado en 1978) está legalmente restringido. **Solo se puede usar para proyectos de capital. No se puede usar para mantenimiento** continuo, que es donde más se necesita. Esto crea un vacío estructural: el Condado puede construir infraestructura, pero no tiene una manera sostenible de mantenerla.

LOS INGRESOS NO HAN SEGUIDO EL RITMO DE LA DEMANDA
El Condado no ha aumentado su impuesto sobre ventas desde 1978, y el Fondo de Impuestos de Usuarios de Carreteras se ha mantenido relativamente estable desde los años 90. Mientras tanto, los volúmenes de tráfico, la visita de personas y las demandas de infraestructura han aumentado significativamente. Los costos han superado a los ingresos durante décadas.

Lo Que Estamos Considerando: Un Impuesto a las Ventas de Medio Centavo Dedicado

En respuesta a estos desafíos, la Junta de Comisionados del Condado está considerando un aumento del 0,5 % (medio centavo) en el impuesto a las ventas en todo el condado, dedicado específicamente a carreteras y puentes. Este es un enfoque que se está explorando basado en la opinión de la comunidad, los datos y las necesidades a largo plazo. El posible impuesto a las ventas de medio centavo se basa en varios principios clave de practicidad y equidad:

CREA UNA FUENTE DE FINANCIAMIENTO DEDICADA Y FIABLE

Un impuesto sobre las ventas podría estructurarse para dedicarse exclusivamente a carreteras y puentes, proporcionar un flujo de financiamiento predecible y continuo, y garantizar que los fondos se utilicen para el mantenimiento, que es la mayor necesidad del condado. Esto permite una planificación a largo plazo y un enfoque sistemático para abordar el atraso. Distribuye los costos de manera más justa.

DISTRIBUYE LOS COSTOS DE MANERA MÁS JUSTA

A diferencia de otras opciones de financiamiento, un impuesto a las ventas asegura que los visitantes y los usuarios temporales contribuyan a mantener las carreteras que utilizan. Reduce la carga sobre los residentes permanentes y refleja la realidad de que la infraestructura del Condado de Gunnison respalda una economía regional y basada en el turismo.

ESTÁ DISEÑADO PARA PROTEGER A LOS RESIDENTES

La estructura propuesta eximiría a los supermercados y servicios básicos, minimizando el impacto en los gastos esenciales del hogar; enfoca los impuestos en el gasto discrecional y la actividad de los visitantes. Este enfoque prioriza la asequibilidad mientras sigue generando ingresos significativos.

Por cada 10 centavos de impuesto sobre las ventas recopilados en el condado de Gunnison, así es como se distribuyen:

Condado de Gunnison: 1¢

El Condado de Gunnison solo conserva el 0.7 de cada centavo recaudado; el resto se devuelve al municipio donde se recaudó.

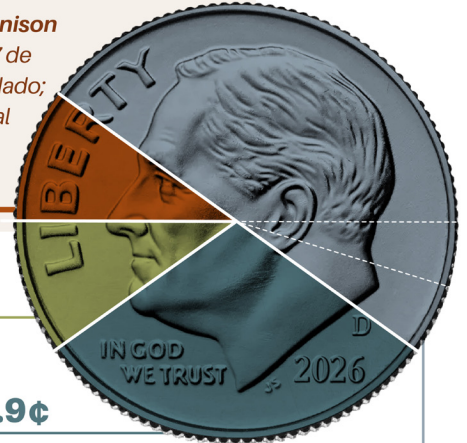
RTA: 1¢

Estado de Colorado: 2.9¢

Impuesto Municipal

Parte municipal que depende de dónde se haga la compra

Town of Mt. Crested Butte: 5¢
Town of Crested Butte: 4.5¢
City of Gunnison: 4¢



ABRE OPORTUNIDADES DE FINANCIAMIENTO ADICIONALES

Una de las ventajas más importantes de una fuente de financiamiento local es la palanca: Muchas subvenciones estatales y federales requieren una contrapartida local. Sin fondos dedicados, el condado de Gunnison a menudo no puede competir por oportunidades de financiamiento más grandes. Una fuente de ingresos estable permite que el condado estire más los dólares locales a través de subvenciones estatales y federales. En otras palabras, la inversión local puede multiplicarse en inversiones totales significativamente mayores.

RESPALDA UN PLAN RESPONSABLE A LARGO PLAZO

El objetivo no es una solución rápida, sino una estrategia por fases de 20 años para atender el mantenimiento pospuesto, preservar la infraestructura existente, prevenir futuros retrasos y realizar mejoras de manera eficiente y estratégica. Invertir antes reduce los costos a largo plazo y evita reconstrucciones más caras después (que pueden llegar a \$3 millones por milla).